

Уважаемые машинисты!

Предлагаю вашему вниманию инструкцию по приведению в рабочее состояние состава 81-717/714 (от Vasi4).

Для того чтобы вывести состав на линию с ночного отстоя (из депо), необходимо выполнить следующие действия:

Заходим в хвост состава и идём к голове собирая пустые бутылки и телефоны:-)



- А вообще:
1. В хвосте включаем АКБ, А49 (авар. освещение) А53 (КВЦ), открываем краны двойной тяги,
 2. Идем в голову, включаем АКБ в каждом вагоне,
 3. В голове включаем АКБ А49, А53 ВПСН МК, открываем краны двойной тяги, производим ПСТ, закрываем краны, открываем двери с обеих сторон,
 4. Идем в хвост,
 5. В хвосте проверяем работу дверей и схемы на тормоз, производим ПСТ, закрываем краны двойной тяги, отпускаем стояночный,
 6. Идем в голову и на каждом вагоне отпускаем стояночный и закрываем торцевые двери.
 7. В голове тоже самое делаем, что и в хвосте.

В ТРС полная схема реализована не будет!!!

ИТАК!:

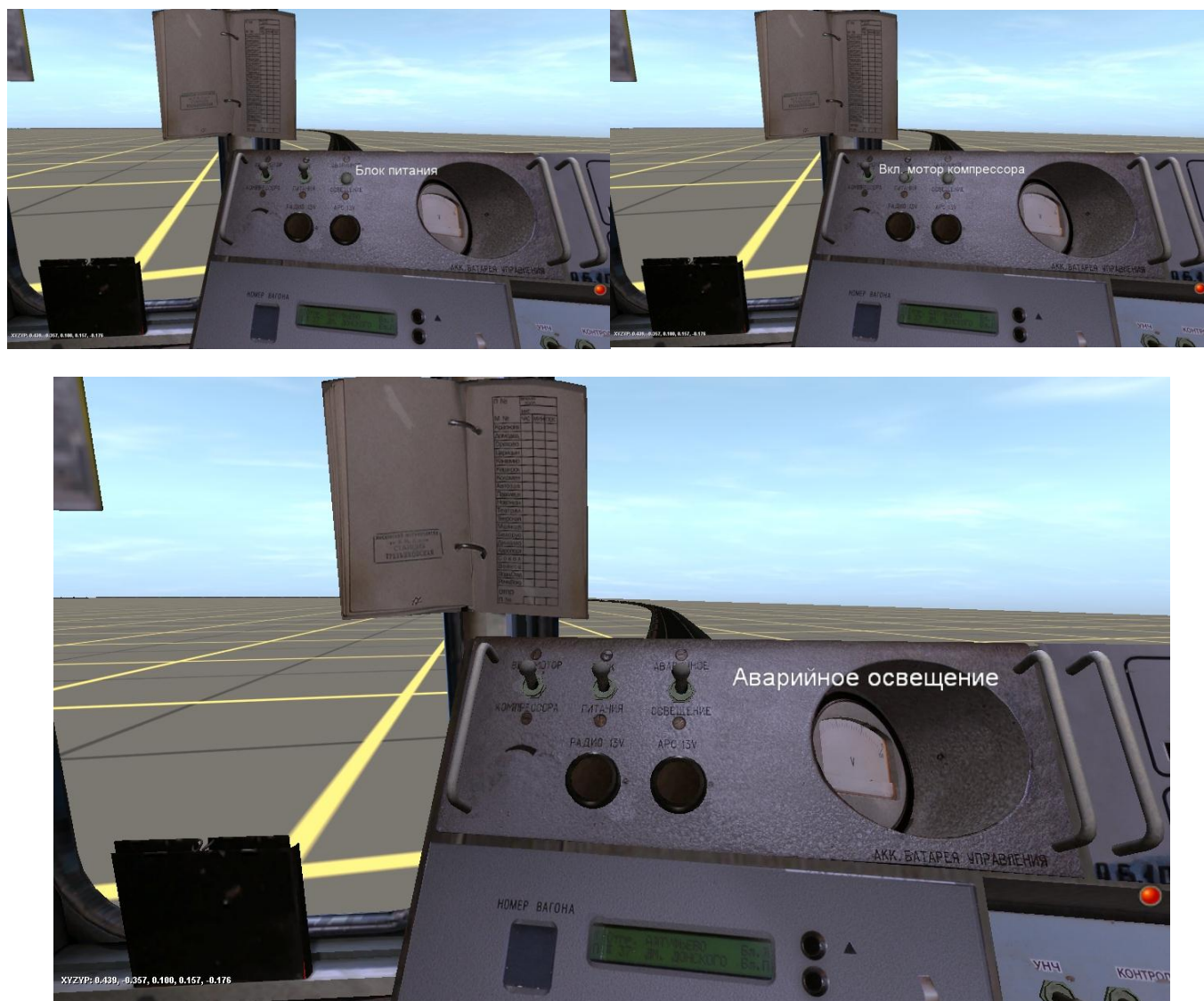
1. Заходим в кабину. Включаем АКБ (на задней стенке)



2. Включаем автоматы А49 (аварийное освещение) и А53 (КВЦ) .



3. Включаем БПСН и Мотор Компрессора и Аварийное освещение.



4. Устанавливаем реверсивку в положение "Вперед" (переключаем вниз).



5. Проверяем работу дверей (открываем и закрываем с обеих сторон).





8. Заряжаем ТМ до рабочего давления и переводим КМ в поездное (2ое для 013, 1ое для 334) положение.



9. Включаем фары, при этом включаются буферные фонари. Так же можно включить ВУС (Усиленный свет).



10. Так же работает включение света в кабине.



11. Переводим КВ в Ход. Поехали:-))



Счастливого пути!

С наилучшими, Jam.

Отдельная благодарность Demvens за помощь в составлении материала.